

2009 ✦ PROSINEC



OTEVŘENÉ ÚVALY

Z obsahu:

- Lidé z Otevřených Úval str. 3
- Rekonstrukce železničního koridoru
aneb blýská se (snad) na lepší časy? str. 4
- Chystá se naučná stezka Králičinou str. 5
- Otevřené Úvaly na sociální síti Facebook str. 7
- Rozhovor s ředitelkami úvalských MŠ str. 8
- Tip na vánoční dárek
aneb kam na procházku v čase vánočním str. 9
- Nové Slovany - 2 roky poté str. 10
- Jak nám budou v Úvalech jezdit vlaky
od prosince 2009? str. 11



Co se děje s obchvatem Úval str. 2



Bohatá tradice skautingu v Úvalech
- rozhovor s vedoucím úvalských skautů str. 8

PF 2010



Přejeme Vám krásné a veselé Vánoce
a šťastný „otevřený“ rok 2010.

Vaše Otevřené Úvaly

Co se děje s obchvatem Úval, aneb vše může být jinak...

Většina z Vás již jistě slyšela o připravované stavbě přeložky silnice č. I/12 v úseku Běchovice – Úvaly. Kdo cestuje pravidelně autem do Prahy a používá „starou kolínskou“, tak jistě ví, že musí odjet ráno dříve, neboť si na této silnici vystojí nějaký čas v pomalu jedoucí koloně. Tento stav má zlepšit obchvat pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Tato silnice byla již plánována při výstavbě štěrboholské radiály s tím, že u městské části Běchovice II vznikne velká křižovatka vnějšího dálničního okruhu s touto krátkou dálnicí. Jedná se vlastně o jednu z nejkratších dálnic v ČR, její délka je plánována na 12,6 km a původně odhadované náklady činily 9,3 mld. Kč.

Čím více se blíží povolovací proces ke svému konci, tím jsou hlasitější protesty jednotlivých účastníků řízení. Posledním v řadě se stal Úřad městské části Praha -Běchovice, který nesouhlasí s navrženou polohou velké dálniční křižovatky a žádá její odsunutí dále od obydlených částí. Z tohoto důvodu nebyla zahájena výstavba dálničního okruhu mezi

Průhonicemi a Běchovicemi a dá se předpokládat, že příští rok, po dokončení jižního úseku okruhu, zaplaví nejkratší spojnici na dálnice směr Hradec Králové a Mladá Boleslav tisíce aut, které zahltní místní silnice. Další kolizní místo plánované trasy je mezi Újezdem nad Lesy a Kolodějemi, kde obě městské části povolily v minulosti další výstavbu směrem k trase budoucí dálnice a teď musí řešit protesty obyvatel nových částí, jejichž snahou je posunout trasu dálnice co nejdále od jejich obydlí. Stejný problém se bude řešit v Květnici, kde je ale na opačné straně les, který díky vyhlášení přírodního parku Králičina požívá zvláštní ochrany. Další potencionálně sporný úsek je kolem Úval, kde se dá předpokládat vysoká angažovanost budoucích obyvatel Hostína a s tím spojené problémy při schvalovacím procesu.

Jednotlivé městské části si vymohly i nadměrný počet nájezdů na tuto krátkou dálnici, v podstatě v každém místě křížení s místní silnicí je křižovatka. Tyto změny velmi prodražují předpokládané náklady na výstavbu, nemůžeme se pak divit, že při porovnání ceny dálnice na 1 km zásadně převyšuje průměrná cena v ČR ceny za podobné stavby v Evropě. Je však velmi pravděpodobné, že z důvodu zdržení a oprávněné tendence hledat úspory v navržených projektech dojde ke snížení počtu dálničních křižovatek na tomto úseku. Vedení našeho města by se však mělo maximálně zasadit o zamezení jakýchkoliv snah o etapizaci tohoto projektu. Dle našeho názoru největší hrozbou pro Úvaly je, že



z důvodu úspory finančních prostředků bude výstavba již tak krátkého úseku rozdělena na 2 etapy, obchvat Újezda a obchvat Úval. Mohlo by pak lehce dojít ke stavu známému u Hradce Králové, že dálnice „dočasně“ končí u Rohožníku a veškerá doprava je přeměrována na starou silnici přes Úvaly. Na dostavbu se potom nemusejí nalézt zdroje ve státním rozpočtu a z provizoria se stane trvalé řešení. Je více než zřejmé, že takto zkrácená dálnice přitáhne část dopravy, kterou dnes odvádí dálnice D11, i další dopravu, která dnes využívá jiné silnice.

Kdo má zájem, může si původní projekt prohlédnout na stránkách Městské části Praha 21.

Webová adresa: http://www.praha21.cz/dokumenty/upload/1_12vykres3.jpg

V každém případě je tento obchvat nutný. Čím dříve bude dokončen, tím více se uleví obyvatelům Úval a zrychlí se jízda autem do Prahy. Budou s tím však spojené další investice, neboť hlavní příjezdová silnice od této dálnice bude napojena na stávající silnici 101 Úvaly – Škvorec, a tím budou změněny toky dopravní zátěže v našem městě.



Richard Saidl

člen sdružení Otevřené Úvaly

Lidé z Otevřených Úval

Volebnímu období v Úvalech zbývá 10 měsíců. Přibližně za rok touto dobou se bude konat ustavující zasedání nového zastupitelstva. O tom, jakým směrem se bude ubírat město, ve kterém žijete, rozhodnete jedině vy – občané Úval.

Naši stávající zastupitelé jsou v současné době tito 4 členové sdružení Otevřené Úvaly:



Mgr. Petr Borecký
E-mail: petr.borecky@otevreneuvally.cz,
Telefon: 227 037 229



Ing. Michal Breda
E-mail: michal.breda@otevreneuvally.cz,
Telefon: 281 981 764



Ing. Ludmila Milerová
E-mail: lida.milerova@otevreneuvally.cz,
Telefon: 602 274 992



Mgr. Dana Poláková
E-mail: dana.polakova@otevreneuvally.cz,
Telefon: 724 081 969

Zastupitelé Otevřených Úval se stali vašimi zástupci proto, aby hájili vaše zájmy a prosazovali program, pro který jste ve volbách na podzim roku 2006 hlasovali. Proto naše zastupitele neváhejte kontaktovat, pokud budete mít nějaký problém nebo námět, kterým bychom se měli zabývat a o kterém v současné době třeba ani nevíme.

Chcete-li se s našimi zastupiteli setkat osobně, je to možné vždy po vzájemné telefonní případně e-mailové domluvě. Uvítáme vaši zpětnou vazbu, co děláme dobře, nebo co by bylo naopak lépe dělat jinak. Naše názory, informace o tom, co jsme napsali nebo o tom, jak jsme hlasovali v zastupitelstvu naleznete na webových stránkách našeho sdružení. Vaše připomínky, náměty nebo jiné záležitosti můžete pochopitelně vyřídit i s kterýmkoli jiným členem sdružení Otevřené Úvaly.

Předsedou sdružení a členem rady sdružení Otevřené Úvaly je v současné době Michal Breda. Členkou rady sdružení je Dana Poláková. Členem rady sdružení a místopředsedou sdružení Otevřené Úvaly je Marek Mahdal.



Mgr. Marek Mahdal, DiS.
E-mail: marek.mahdal@otevreneuvally.cz,
Telefon: 604 844 900

Petr Borecký se v současné době chce více koncentrovat na konkrétní projekty v Úvalech a především na přípravu řešení financování našeho města v dlouhodobém časovém horizontu, což je bohužel záležitost, kterou současné vedení města podceňuje.

Základní informace a profil jednotlivých členů naleznete na stránce <http://www.otevreneuvally.cz/rubrika/nasi-clenove/K.1.12.2009> mělo občanské sdružení Otevřené Úvaly 18 stálých členů (Beneš Josef, Borecká Mirka, Borecký Petr, Breda Michal, Breda Marcel, Bredová Martina, Kyselová Marta, Kyselová Petra, Mahdal Marek, Milerová Ludmila, Němcová Hana, Jan Němec, Polák Josef, Poláková Dana, Saidl Richard, Šimoňák Rastislav, Trávníčková Lucie, Urban Petr) a mnoho dalších příznivců v Úvalech a blízkém okolí. Staňte se jimi i Vy...



Rekonstrukce železničního koridoru aneb blýská se (snad) na lepší časy ?

Pravděpodobně většina z Vás zaznamenala v médiích problémy spojené se schvalovacím procesem modernizace železničního koridoru v úseku Běchovice – Úvaly. Na základě odvolání úvalského občana bydlicího v domě blízko železniční trati bylo územní řízení přerušeno. Investor SŽDC nyní předělává příslušnou dokumentaci, která by měla zahrnovat připomínky, kvůli nimž byla celá stavba opožděna o několik let. V původním harmonogramu prací bylo plánováno zprovoznění této stavby ještě dříve než úseku Běchovice – Libeň, který je ve stádiu dokončení.



Nerekonstruované nádraží v Úvalech - podchod u závor

Během podzimu proběhla schůzka na Městském úřadě v Úvalech za přítomnosti pracovníků SŽDC, vedení našeho města a stěžovatele z řad Úvaláků. Bylo domluveno, za jakých podmínek nebudou z jeho strany podávány námítky k jednotlivým úkonům územního řízení. Zároveň město Úvaly specifikovalo své požadavky na budoucí využití stávající nákladní plochy jako odstavného parkoviště. Místně příslušný pro toto projednávání bude úvalský stavební úřad. Pokud by vše opravdu proběhlo bez různých odvolání, je možné zahájit stavební práce na podzim roku 2011. Na tento projekt se nevztahují různé úsporné „balíčky“, neboť je spolufinancován ze zdrojů EU. V případě průtahů za strany jakýchkoliv účastníků řízení nelze termín zahájení prací ani odhadovat. Nakonec i soudní rozhodnutí, které vrátilo celý povolenací proces o několik let zpět, bylo postaveno ne na pochybení v projektu, ale na procesních chybách vzniklých v průběhu schvalovacího procesu.

Samotná rekonstrukce je naplánována na 2,5 roku. Proč tak dlouho? Není to kvůli pomalým stavbařům, ale z důvodu zachování minimální úrovně osobní dopravy. Určitě by se nám nelíbilo, kdyby trať byla uzavřena pro veškerou dopravu na 6-8 měsíců. Takto bude v určitých krátkých obdobích provoz veden po jedné koleji ze stávajících 3, ale po většinu doby budou sjízdné alespoň 2 koleje v úseku Blatov – Úvaly. Navíc bude v lese vybudována výhybna, která umožní průjezd

více vlaků rekonstruovaným úsekem. V nočních hodinách budou občas probíhat výluky všech kolejí, a tak poslední vlaky budou nahrazeny autobusy. Nákladní doprava bude převedena na trať přes Čelákovice, stejně tak jako část rychlíkové dopravy. Maximální navržená rychlost přes Klánovický les bude 160km/h, přes nádraží v Úvalech bude z důvodu oblouků snížena na 120 – 130km/h. V Úvalech samotných dojde k prodloužení podchodu do ulice Na spojce, bude znovu postaveno nástupiště směr Praha, nástupiště směr Kolín při hlavní průjezdné koleji bude posunuto směrem k přejezdu s přímým vstupem do podchodu, který bude též rekonstruován. Vznikne další nástupiště před budovou stávajícího skladu, které bude využíváno v případě předjíždění osobních vlaků v Úvalech. Zmizí odstavený inspekční vagon u přejezdu, který tam straší již desítky let. Také budou rekonstruovány veškeré vnitřní prostory pro cestující stejně jako pro dopravní personál. Ve výhledu se uvažuje, že řízení dopravy v Úvalech bude dálkově ovládáno z jiné stanice z důvodu úspory pracovníků a zrychlení provozu.

Doufejme, že k zahájení prací dojde v navrženém termínu. Jistě budeme všichni v průběhu rekonstrukce reptat na zpoždění, zhoršený přístup na nástupiště, dočasné uzavření přejezdu nebo naopak podjezdu v ulici Na spojce, ale výsledné dílo bude sloužit nám všem a umožní další rozšíření pohodlné dopravy do centra Prahy včetně zkrácení intervalu ve špičkách pracovního dne. Fondy EU ze stávajících programů jsou k dispozici do roku 2013, a tudíž případné další zdržení by mohlo ohrozit tuto modernizaci v plánovaných parametrech. Naše nádraží zůstává poslední nerekonstruované mezi Prahou a Pardubicemi, což si vzhledem k počtu pravidelných cestujících nezasloužíme. Město Úvaly bude muset připravit projekt a sehnat finanční prostředky na rekonstrukci přednádražního prostoru, aby vznikl přestupní terminál pro navazující autobusovou dopravu a nedocházelo k chaotickému pobíhání cestujících ve vozovce. Nádraží s okolními prostory by mělo tvořit důstojnou bránu do našeho města, ať se nemusíme před budoucími návštěvníky stydět.



vrak vagonu u závor



Richard Saidl

člen sdružení Otevřené Úvaly

Chystá se naučná stezka Králičinou



Klánovický les a Králičina z letadla

V únoru letošního roku Rada Středočeského kraje rozhodla o zřízení přírodního parku Škvorecká obora - Králičina. Území bezprostředně u potoka Výmoly je ale natolik výjimečné, že naše občanské sdružení ve spolupráci s Klubem přátel historie a přírody Úval podalo návrh na části přírodního parku vytvořit přírodní rezervaci s názvem Povýmolí. Toto území bude požívat zvýšené ochrany a navíc bude možné na základě plánu péče o ně čerpat z krajských prostředků finance na pravidelnou údržbu tohoto místa. Důležité je zejména pravidelné kosení nivních porostů, kde se v poslední době hodně rozmohla kopřiva dvojdomá. Díky kosení se přirozeně obnoví původní druhová diverzita.

V polovině srpna jsme společně s Dr. Pokorným, předsedou Klubu přátel historie a přírody Úval a okolí, a jeho paní provedli přírodním parkem šéfa Odboru životního prostředí Středočeského kraje pana Ing. Josefa Keřku, PhD. a jeho kolegu pana Ing. Vladimíra Valentu, CSc., seznámili je s naším návrhem a získali jejich podporu. Nyní nezbývá, než čekat na rozhodnutí Středočeského kraje. Území kolem Výmoly si zvláštní ochranu zcela určitě zaslouží, protože podobné nivní porosty a navíc velmi zachovalé meandry potoka Výmoly jsou z hlediska přírody velmi vzácné. A místo je to výjimečné o to víc, že se nachází bezprostředně za hranicí hlavního města.

Sdružení Otevřené Úvaly ve spolupráci s Klubem přátel historie a přírody Úval a okolí má v úmyslu zřídit v nově vzniklé přírodní rezervaci naučnou stezku, která by návštěvníky seznámila s přírodními vzácnostmi této oblasti. V lokalitě roste řada chráněných a vzácných druhů rostlin, jen namátkou: kopytník evropský, kokořík mnohokvětý, kosatec žlutý, kosatec sibiřský, na nivních loukách se vyskytuje rákos, metlice, tužebníků jilmový, ostřice a sítiny, blatouch bahenní, krtičník hlíznatý i orseje. Velmi cenný je v těchto místech rostoucí bezkolonec modrý. Údolí Výmoly může ale kromě přírodních vzácností návštěvníkovi nabídnout také historické památky a zajímavosti: pozůstatky hradu Skara, mostek v Králičině, Květnickou studánku.

Trasu naučné stezky je třeba naplánovat tak, aby měli příchozí možnost seznámit se s krásami lokality, ale zároveň aby nedošlo k poškození cenného biotopu ani zbytků historických památek. Chceme využít pro trasu stezky stávající pěšinu podél potoka Výmoly, ve dvou místech bude třeba ji zpevnit a ve dvou místech uvažujeme o zřízení lávky pro pěší. Zejména na začátku a konci naučné stezky je nutná pravidelná údržba – kosení porostů, aby byla cesta přístupná. V případě, že by se prosadil vznik přírodní rezervace v nivě Výmoly, bylo by toto kosení součástí plánu péče. Naučná stezka by byla příslušně značena a doplněna několika informačními tabulemi. S texty na tabulích u jednotlivých zastavení stezky nám předběžně přislíbili pomoci Dr. Pokorný a Doc. RNDr. Svobodová, CSc.. Na konci obory by naučná stezka navazovala na červenou turistickou značku, po které lze dojít jak do Škvorce, tak do Klánovic. Také by bylo možné vrátit se z konce stezky zpět do Úval po lesní cestě ústící do ulice Osadní.

Projekt naučné stezky je nyní třeba projednat jednak s vlastníkem pozemků, Lesy ČR a jednak se Středočeským krajem. S jeho zástupci jsme se dohodli, že by bylo vhodnější se zřízením naučné stezky počkat do doby, než kraj rozhodne ve věci vyhlášení přírodní rezervace, takže zatím sbíráme podklady a připravujeme financování. Náklady na zřízení naučné stezky bychom chtěli hradit jednak z vlastních prostředků a jednak zažádat o grant z programu LEADER realizovaný v rámci MAS Pošembeří, případně též o granty dle vypisovaných výzev Středočeského kraje nebo soukromých nadací.

Na závěr je nutno dodat, že nadregionální biocentrum Vidrholc, jehož je Škvorecká obora - Králičina součástí, by bylo vhodné spojit biokoridorem s lesními celky na Říčansku, protože toto je jedna z posledních lokalit, kudy mohou zvířata, zejména vysoká a černá zvěř, migrovat směrem do Říčanských lesů a dále na Sázavu.



Stezka Králičinou



Petr Urban

člen sdružení Otevřené Úvaly



Mirka Borecká

členka sdružení Otevřené Úvaly

Přidejte se k nám - staňte se členy Otevřených Úval

Naše občanské sdružení Otevřené Úvaly má nyní 18 členů. Není to moc, mohlo by se zdát. Víme, že existuje v Úvalech mnoho našich sympatizantů, a to jak z řad „starousedlíků“ tak z řad „novousedlíků“. Jsme občanským sdružením, tedy skupinou lidí, jejichž cílem je zlepšování kvality života ve městě, ve kterém žijeme. Nejsme politickou stranou, nejsme žádnou komunální partají. V České republice panuje ve společnosti čím dál tím větší skepse a znechucenost zejména vrcholovou politikou. Politika v podmínkách měst a obcí není politikou v pravém slova smyslu. Domníváme se, že právě občanská sdružení jsou schopna lépe komunikovat se svými sympatizanty, kdy nejsou pod stínem a vlivem „mateřské strany“, jak je tomu u politických stran. Naše sdružení je otevřené všem, kterým není rozvoj Úval lhostejný. Přidejte se nám - staňte se členy Otevřených Úval. Členem sdružení Otevřené Úvaly se může stát každý občan Úval starší 18 let, který si přeje podporovat sdružení, chce být znám jako jeho člen, respektuje jeho programové cíle a stanovy. Členství ve sdružení Otevřené Úvaly vzniká vlastnoručním podepsáním přihlášky, rozhodnutím členské schůze a zaplacením členských příspěvků. Výše členského příspěvku činí 1 000 Kč ročně.



Co členstvím ve sdružení Otevřené Úvaly získáte ?

- Poznáte nové lidi ze svého okolí
- Budete mít možnost se aktivně zapojit do rozvoje města, kde žijete
- Získáte novou, originální e-mailovou adresu ve formátu jmeno.prijmeni@otevreneuvaly.cz



Marek Mahdal
člen sdružení Otevřené Úvaly

Bohatá tradice skautingu v Úvalech - rozhovor s vedoucím úvalských skautů Mgr. Jaromírem Glocem



Jak dlouho existuje v Úvalech skautský oddíl a jakou dobu jste vedoucí ?

První skautský oddíl byl v Úvalech založen v červnu r. 1919 na popud Oldřicha Bohuslava, který skautoval v oddíle zakladatele československého skautingu prof. A. B. Svojsíka. Jeho činnost je ale po čtyřech letech ukončena postupným odstěhováním všech jeho vedoucích. Až v září v roce 1924 se Jiřímú Bubákovi, podařilo skauting v Úvalech dlouhodobě obnovit. Od té doby byl skauting v celé republice třikrát zakázán totalitními režimy, ať už nacistickým, nebo komunistickým. Ale vždy se v dobách volnějších jeho činnost obnovila a od roku 1989 již dvacet let nepřetržitě pokračuje doposud.

Letos tedy slavíme 90 let od založení skautingu v Úvalech a k tomuto výročí pořádáme například 1. Skautský ples 12. prosince tohoto roku.

Tak jako většina skautů jsem se i já k roli vedoucího dostal postupně. Nejprve jsem jen pomáhal vést nejmladší kluky (vlčata), abych po několika letech převzal vedení celého oddílu. A když pak ze zdravotních důvodů odstoupila v roce 2003 moje předchůdkyně Hanka Svobodová z pozice střediskové vůdkyně, byl jsem zvolen na její místo já.

Skauting zaznamenal po takřka živelném zájmu počátkem 90. let určitou stagnaci. Projevilo se to i v Úvalech?

Je tomu přesně tak. Po sametové revoluci nastal ohromný společenský zájem o skauting, jako o něco zcela nekomunistického. Naše středisko mělo 6 dětských oddílů a přes 200 členů. Každoroční propad členské základny se pak zastavil až v roce 2006 na počtu 62 členů a od té doby opět vzrůstá. A nejen v Úvalech, ale i celorepublikově. Letošní rok v březnu při

sečtení všech členů Junáka bylo zjištěno, že je nás o cca 50 více, než v roce předchozím. V celorepublikovém měřítku toto číslo samozřejmě není nijak velké, ale důležité je, že se jedná o první rok od r. 1990, kdy skautů celkově nebylo.

Kolik má v současné době úvalský Junák oddílů a členů?

V březnu tohoto roku jsme při registraci spočítali přesně 80 členů našeho střediska a i díky zářijovému náboru po okolních vesnicích dnes máme v našich oddílech registrováno okolo 90 lidí, z čehož je přes 60 dětí.

V Úvalech v několika příštích letech doroste do věku „vlčat a světlušek“ velké množství dětí. To je ideální příležitost probudit v nich zájem o skauting. Počítáte se zvýšeným zájmem, a jak jste na něj připraveni?

Zvýšený zájem o členství v našich oddílech pociťujeme už druhým rokem, kdy si nás sami nachází rodiče dětí z Úval i blízkého okolí. Zatím jsme nedošli do stavu, kdy bychom museli odmítnat přijmout dítě do oddílu, jako je tomu např. v Říčanech, ale je možné že i toto se jednou u nás projeví. Bohužel nám chybí, stejně jako v ostatních skautských oddílech, dostatek dospělých vedoucích, kteří by chtěli pracovat přímo s dětmi, chodit na schůzky a jezdit na tábory a výpravy.

Z jakých zdrojů je financována činnost úvalských skautů?

Náklady na činnost pokrývají tři zdroje: členské příspěvky, dotace od MŠMT a na střední investiční akce se nám daří získávat příspěvky od města Úvaly. Do budoucna bychom rádi provedli několik větších investic, a proto v současnosti řešíme i různé grantové možnosti.

Co byste vzkázal těm dětem, kteří uvažují o členství ve skautském oddílu, případně jejich rodičům?

Lidé často nevědí, co to ten „skauting“ vlastně je a proč by tam měli jejich děti chodit. Chodí-li někdo na fotbal, tak se zpravidla fyzicky rozvine a naučí se hrát fotbal, pokud chodí do kroužku keramiky, rozvine si svou šikovnost, jemnou motoriku a naučí se potřebné techniky k práci s keramickou hlínou. Ale co bude z dítěte, které projde skautskou výchovou? U nás se totiž nezaměřujeme na jednotlivé lidské dovednosti (ale i těch naši členové získávají spousty), ale soustředujeme se na celou osobnost. Naše děti si umí hrát, je pro ně přirozené nepodvádět, nebojí se problémů a umí je vyřešit.

Jaké akce připravuje úvalský Junák na nejbližší dny a týdny? (po 10.12.2009)

Jak už jsem zmínil výše, hned 12. prosince nás čeká první skautský ples k oslavě 90 let skautingu v Úvalech. Tradičně také do Úval přivezeme a budeme rozdávat Betlémské světlo, a to 23. 12. ve večerních hodinách, tak pokud si tímto symbolem chcete zpříjemnit vánoce, přijďte si pro lucerničku.

Děkuji za rozhovor a přeji celému skautskému středisku v Úvalech vše dobré nejen v novém roce 2010.



Jaromír Gloc (ročník 1981)

člen úvalského Junáka od roku 1991, profesí konzultant počítačového systému

Junák – svaz skautů a skautek ČR
středisko „br. J. Bubáka“
Úvaly, Pražská 01, 250 82 Úvaly
web: <http://www.uvaly.skauting.cz/>



Marek Mahdal

člen sdružení Otevřené Úvaly

Otevřené Úvaly na sociální síti Facebook



V posledních měsících jsou na internetu doslova hitem různé společenské webové systémy sloužící hlavně k tvorbě tzv. „virtuálních sociálních sítí“, komunikaci mezi uživateli a sdílení multimediálních dat. Mezi těmito weby zaujímá čelní místo síť Facebook. Každý, komu něco říká slovo internet, zná i pojem Facebook (pro neznalé čti „fejzbuk“). V současné době je do tohoto systému zapojeno neuvěřitelných více než 300 milionů uživatelů po celém světě. Stránka je přeložena do 70 jazyků.

V našich Úvalech to pak jsou přibližně dvě stovky aktivních uživatelů různého věku. V sociální síti Facebook lze kromě komunikace a sdílení dat se svými přáteli a známými vytvářet ještě různé komunitní zájmové skupiny. V oblasti zájmu „Geografie - Místa“ je i několik skupin zaměřených právě na Úvaly. Největší z nich – skupina pod názvem „Kolik Úvaláků je na Facebooku?“ čítá již přes 200 lidí z našeho města. Podobné jsou na tom skupiny „Úvaláci“, případně skupina „Úvaly“.

Ani naše občanské sdružení Otevřené Úvaly nezůstalo pozadu a již na jaře tohoto roku se facebookovská skupina „Otevřené Úvaly“ stala vůbec první skupinou svého druhu, tedy stránkou prvního subjektu, který je aktivně zapojen do společenského dění v Úvalech.

Stránka našeho sdružení na Facebooku vystihuje podstatu našeho názvu, a je tedy OTEVŘENÁ všem obyvatelům města Úvaly, kteří mají zájem diskutovat o problémech města zcela objektivně a dozvědět se mnoho informací o aktuálním dění v našem městě také z jiného zdroje, než z oficiálního „Života Úval“. Najdete zde i fotogalerii z akcí, které pořádá naše sdružení.

Mimo to ještě existuje skupina obyvatel úvalské čtvrti Slovany, ve které se její členové vzájemně informují jak o plánovaných kulturně-společenských akcích, tak i přicházejí z vlastní aktivitou a nápady na vylepšení kvality života a bydlení v této jižní části našeho města. (viz. skupina pod názvem „Úvaly Slovany“)

Těšíme se na vaši návštěvu nejen na našich webových stránkách www.otevreneuvaly.cz, ale též ve skupině na sociální síti Facebook.

Tip na to, jak se dostat do skupiny Otevřené Úvaly:

Po přihlášení do sítě Facebook na webové stránce -> <http://www.facebook.com/> zadejte do vyhledávacího pole v pravé horní části vaši obrazovky název skupiny, např. Otevřené Úvaly a následně po kliknutí na nalezenou skupinu můžete v levé horní části kliknout na odkaz „Přidej se ke skupině“, a zapojit se tak do dění.



Marek Mahdal

člen sdružení Otevřené Úvaly

Rozhovor s ředitelkami úvalských mateřských školek, paní Jaroslavou Hejnicovou a paní Šárkou Trojánkovou



Mateřská škola

Kdo sleduje náš časopis pravidelně, jistě si všiml, že jsme postupně dělali rozhovory s řediteli všech institucí v Úvalech, které se nějakým způsobem podí-

lejí na školním i mimoškolním vzdělávání úvalských dětí, tedy s ředitelem zdejší základní školy, ředitelkou praktické školy i ředitelskou Městského domu dětí a mládeže. Nakonec jsme si nechali ty, které se starají o naše nejmenší, ředitelku II. mateřské školky, paní Jaroslavou Hejnicovou, a ředitelku III. mateřské školky, paní Šárkou Trojánkovou. Obrátili jsme se na ně s celou řadou otázek a nyní přinášíme jejich odpovědi. Rozsah článku neumožňuje samozřejmě uvádět všechny podrobnosti, proto bychom rádi upozornili čtenáře, že další informace o školkách mohou najít i na jejich internetových stránkách www.msuvaly.wz.cz (II. MŠ) a www.mskollarova.ic.cz (III.MŠ).

Do Úval se stěhuje v poslední době řada nových obyvatel a často se jedná právě o rodiny s malými dětmi – vašimi budoucími žáčky. Představte jim prosím v krátkosti vaši školku – kolik je v ní tříd, kolik dětí, kolik paní učitelek a dalších zaměstnanců se o ně stará, podle jakého programu pracujete...

Paní Hejnicová: Naše mateřská škola v Pražské ulici se nachází v přírodě. Její kapacita je 45 dětí. Jsou zde dvě třídy, dále pak ložnice, která je využívána jako tělocvična a zároveň herna pro děti. Třída mladších dětí jsou „Sluníčka“, starší předškolní děti „Dráčci“. Pracují u nás 4 učitelky, z toho jedna na kratší úvazek. Dále 2 kuchařky, rovněž jedna na kratší úvazek, školnice a topič. Pracujeme podle školního vzdělávacího programu, který je povinný. Má název „Školka plná pohody“ a obsahuje 10 témat. Tento ŠVP je otevřený a stále je doplňován novými poznatky. Je k dispozici rodičům k nahlédnutí. Dále čerpáme prvky z projektu „Škola podporující zdraví“.

Paní Trojánková: Naše mateřská školka v Kollárově ulici má v současné době 5 tříd – Kytíčky, Motýlky, Jablíčka, Sluníčka a Berušky, její kapacita je 125 dětí. Personál tvoří 9 pedagogů (z toho je 1 paní učitelka na MD), 2 provozní síly, 2 kuchařky, vedoucí ŠJ a topič. Pracujeme podle rámcového programu – „Svět je velké dobrodružství“.

Jaké aktivity nabízí vaše školka nad rámec běžného programu? Zapojujete do některých aktivit také rodiče?

Paní Hejnicová: Nad rámec běžného programu probíhá v naší mateřské školce celoročně výuka anglického jazyka, každý měsíc se uskuteční divadelní představení, dále organizujeme pravidelně výlet do ZOO Praha, jarní výlety na hrad nebo zámek, pěší a cyklistický výlet po Klánovickém lese, podzimníčkový karneval, olympiádu ke Dni dětí, předplavecký kurz v bazénu v Čelákovcích, keramickou dílnu, stanování předškoláků na školní zahradě a na jaře také školku v přírodě.

Paní Trojánková: Aktivity nad rámec běžného programu představují divadelní představení organizované přímo v MŠ, každý měsíc se uskuteční jedno až dvě, dále divadelní zájezdy do Prahy, ty bývají organizovány dvakrát ročně, výlety – vánoční a letní, Mikuláš v MŠ, vánoční besídka s rodiči, vánoční den, karneval, pálení čarodějnic, rozlučka s předškoláky, školka

v přírodě, plavání, angličtina pro předškoláky, pracovní dílny pro rodiče s dětmi...Je toho opravdu dost.

Trendem poslední doby ve školství obecně, i v předškolním období, je integrovat děti s lehkým zdravotním hendikepem (sluchovým, zrakovým, lehká mozková dysfunkce apod.) mezi kolektiv zdravých dětí. Jak se k tomuto staví vaše školka? Máte pro takovou integraci možnosti?

Paní Hejnicová: Samozřejmě se jako školka nebráníme přijmout a integrovat takové děti, ale bohužel nemáme k dispozici odborný pedagogický personál (asistenta).

Paní Trojánková: Do MŠ jsou přijímány i děti s lehkou mozkovou dysfunkcí. Děti s těžším zdravotním postižením nelze do běžné třídy mezi 25 dětí zařadit, v MŠ nejsou vhodné podmínky - máme nízký pedagogický normativ (ve třech třídách z pěti je pouze 1 paní učitelka).

Přibývá, bohužel, dětí, které trpí různými alergiiemi, včetně těch potravinových. Rodiče těchto dětí by jistě zajímalo, zda vaše školka je schopná zajistit pro tyto případy stravování nebo jakým způsobem se v takovém případě stravování řeší?

Paní Hejnicová: Záleží na typu alergie. Pokud se jedná o lehkou formu alergie, což je alergie např. na oříšky, čokoládu a mléko, jsme schopni rodičům vyjít vstříc.

Paní Trojánková: Co se týče potravinových alergií - záleží na typu alergie - oříšky, čokoláda, mléko... Pokud je to možné, vycházíme rodičům a dětem vstříc. Školka ovšem neumožňuje vařit více druhů jídel, na 125 dětí jsou pouze 2 kuchařky.

Jaké plány máte ve školce do budoucna (ať už se týkají programu školky, aktivit nad rámec programu, rekonstrukce školky ...)?

Paní Hejnicová: Do budoucna plánujeme dovybavení naší školní zahrady dřevěnými herními prvky. Samozřejmě je další vzdělávání pedagogických pracovníků a nadále budeme také doplňovat školní vzdělávací program o nové poznatky.

Paní Trojánková: V plánu je přístavba MŠ. V letošním roce proběhla rekonstrukce schodiště u dvou tříd.

Letos poprvé proběhlo přijímací řízení s bodovými kritérii. Jak vám tato změna vyhovuje? Kde a kdy bylo zveřejněno pořadí dětí? Proběhla kontrola údajů?

Paní Hejnicová: Rodiče podávali přihlášky do obou MŠ, proto jsme s p. ředitelkou MŠ Kollárova kontrolovaly přihlášky z hlediska správného uvedení požadovaných údajů s ohledem na jejich úplnost a pravdivost. U přihlášek, ve kterých byly zjištěny nedostatky, byli rodiče telefonicky vyzváni k jejich doplnění. Správní odbor MěÚ Úvaly nám vyšel maximálně vstříc ve zjišťování potřebných údajů. Ze školského zákona vyplývá

povinnost zajistit předškolní výchovu dítěti v posledním roce před nástupem do ZŠ, které má trvalé bydliště v Úvalech. Po zjištění všech těchto údajů jsme přihlášky ohodnotily patřičnými body. Vyhodnocení pořadí dětí bylo uvedeno na internetových stránkách naší MŠ a MěÚ. Během měsíce září proběhla zpětná kontrola přihlášek a údajů v nich uvedených.

Paní Trojánková: Podané přihlášky jsme kontrolovaly vzájemně s paní ředitelkou J.Hejnicovou s ohledem na správnost, úplnost a pravdivost požadovaných údajů. U přihlášek, ve kterých byly zjištěny nedostatky ve vyplnění nebo doložení údajů, jsme se snažily telefonicky rodiče upozornit. Poté jsme přistoupily k bodování jednotlivých přihlášek. Pořadí dětí bylo uveřejněno na internetových stránkách školky i městského úřadu. V září byla provedena kontrola uvedených údajů. Správní odbor městského úřadu nám vyšel maximálně vstříc při zjišťování potřebných údajů, které jsme potřebovali zjistit k přijetí či nepřijetí dítěte.

A otázka na závěr: Úvaly se zvětšují, potřeba míst ve školkách roste. O kolik míst se zvětšila kapacita ve vaší školce za posledních 5 let?

Paní Hejnicová: V průběhu posledních pěti let se u nás navýšila kapacita o 5 dětí.

Paní Trojánková: Kapacita v naší mateřské školce se navýšila o 25 dětí.



Mirka Borecká

členka sdružení Otevřené Úvaly



Dana Poláková

členka sdružení Otevřené Úvaly

Tip na vánoční dárek aneb kam na procházku v čase vánočním

Blíží se čas Vánoc, pro někoho čas hektický a plný stresu, pro jiné čas rozjímání a rodinné pohody. Abyste nebyli odkázáni jen na nabídku televizních stanic a měli možnost spálit kalorie nabyté vánočním cukrovím, přinášíme Vám tip na vánoční procházku. Namátkou vybíráme jednu z památek uvedenou v publikaci Drobne památky v Úvalech a okolí – sochu sv. Donáta.

Ruku na srdce – víte všichni, kde se tato památka nachází? Naši procházku, abyste se mohli dobře zorientovat, začneme na úvalském nádraží, odkud budeme pokračovat po červené

turistické značce, kolem restaurace „U Vinařů“, přes hráz rybníku Fabrák, kolem bývalého cukrovaru na světelnou křižovatku. Po překročení „státní silnice“ půjdeme ulicí Škvoreckou až k Novým Slovanům. Tam končí chodník a musíme kousek po silnici směrem na Škvorec. Za zatáčkou po cca 50 m je odbočka vlevo – nebojte se, nejdete na nějakou skládku – po pár metrech narazíte na pěšinu, která Vás zanedbanou třesňovou alejí asi po 2,5 km dovede až k cíli – soše sv. Donáta obklopené 4 lípami malolistými.



Socha Donát

Sochu nechala na svůj náklad v roce 1765 zhotovit tehdejší majitelka škvoreckého panství, vévodkyně Marie Terezie Savojská, mezi lidmi nazývána „Cafojka“. Ve zdejší kraji stávaly celkem 4 sochy tohoto patrona proti krupobití, bouřce a moru. Škvorecká socha stojí na křižovatce starých cest, která byla kdysi dokonce návsí zaniklé vesnice.

Od Donáta máme 3 (vlastně 4 možnosti) kam dál – buď se stejnou cestou vrátit zpět do Úval, nebo pokračovat směrem na východ do Příšimas a přes místní část Skřivany na báje opředěný vrch Klepec s tajemnými balvany. Nebo se můžete vydat do kopce jižním směrem na vrch Hradešín, na jehož nejvyšším bodě se tyčí kostel zasvěcený sv. Jiří se zvonící, odkud lze za dobré viditelnosti spatřit Říp, Bezděz i hřeben Krkonoš. Dále lze jít na západ do Škvorce, který byl v minulosti sídlem vrchnosti a kromě zámku, který momentálně prochází rekonstrukcí, zde můžete vidět např. sochu sv. Prokopa, dalšího oblíbeného patrona kraje na východ od Prahy.

Další tipy na vycházku naleznete v knize Drobné památky v Úvalech a okolí, která by neměla chybět v žádné úvalské knihovně a je i vhodným tipem na vánoční dárek.

Publikaci je možné zakoupit v sídle Klubu přátel historie a přírody Úval a okolí v Pražské ulici 180 nebo objednat u kontaktní osoby, pana Jana Psoty ml., na telefonním čísle 722 146 983 nebo e-mailové adrese info.drobnepamatky@email.cz.



Marta Kyselová

členka sdružení Otevřené Úvaly

Nové Slovaný - 2 roky poté

Před dvěma lety, v lednu 2008, vyšel v našem časopise Otevřené Úvaly článek, ve kterém jsem se zamýšlel nad zabydlováním nejnovější úvalské čtvrti – Nové Slovaný. Před pěti lety zde bývalo jen žluté řepkové pole, před třemi lety byla tato čtvrť ještě ve stavbě, před dvěma lety byla těsně před dokončením, ale poté trvalo ještě mnoho měsíců než z nových ulic

zmizelo bahno a zbytky stavebního materiálu. Zmizely i mnohé předsudky starousedlíků ze starých Slovan a i z ostatních částí Úval vůči čtvrti barevných kostek, ve které žijí převážně „pražské naplaveniny“. Nové Slovaný jsou již zcela zabydleny, poštovní doručovatelky znají čísla popisná zdejší zástavby z paměti a ke konci uplynulé zimní sezóny začal novoslovanskými ulicemi projíždět i vůz silniční údržby VPS Úvaly.

Lokalita Nové Slovaný byla vystavěna v letech 2005 – 2008 dvěma developery, z nichž jeden se zaměřil na bytové domy a druhý pak na řadové rodinné domy, včetně prodeje stavebních pozemků s inženýrskými sítěmi. Název čtvrti Nové Slovaný není oficiální, této čtvrti se tak začalo říkat spontánně a i „starousedlíci“ běžně tento název používají. Čtvrť čítá 86 řadových domů, 7 bytových domů o celkové počtu 202 bytů a 42 pozemků pro individuální výstavbu rodinných domů, které jsou v současné době již z poloviny zastavěny a obydleny.

Na Nových Slovanech tak dnes žijí stovky obyvatel, v drtivé většině třicátníci a čtyřicátníci, největší zastoupení má generace tzv. „husákových dětí“. Rodí se zde hodně dětí. Stačí se měsíc co měsíc podívat do společenské rubriky v městském periodiku Život Úval a hned vidíte, kolik nových obyvatel našeho města přibýlo právě v této části.

Před dvěma lety jsem zaslechl mnohé názory, že „novousedlíci“ a jejich životní styl se zcela liší od „starousedlíků“. Už jen samotný pojem novousedlík versus starousedlík se dá těžko definovat... A není to jedno, jestli někdo v Úvalech žije 10, 15 nebo 20 let a někdo teprve krátce? Není důležitější vztah k městu a místu, který si každý občan vybuduje? I noví obyvatelé na Slovanech navštěvují fitcentrum Mamut, chodí si pro dobré víno do vinotéky v Husově ulici, jejich děti každý den navštěvují úvalské školky a školy, zájmové kroužky v MDD a maminky ze starších úvalských čtvrtí chodí na kafe se svými kamarádkami z nové části města. I ve dvacátých letech minulého století, kdy začala vznikat zástavba za dnešní „kolínskou“ silnicí, odlehle od centra městečka, také výstavba „satelitu“ budila pozornost tehdejších obyvatel. Po několika letech se tehdejší Slovaný staly pevnou součástí Úval, stejně jako nyní Nové Slovaný.





V roce 2008 jsem provedl analýzu struktury obyvatel Nových Slovan. Čísla, ke kterým jsem dospěl, jsou zajímavá a dá se objektivně předpokládat, že budou obdobná v nové zástavbě nejen v Úvalech, ale i v okresech Praha-východ a Praha-západ. Tento výzkum vycházel výhradně z veřejně dostupných elektronických zdrojů Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního (ČÚZK). Pro zajímavost vybírám některé závěry: Celkem 33 % všech obyvatel pochází původně z hlavního města Prahy. Je patrné, že se jedná o lidi, kteří se z Prahy odstěhovali za „mimoměstským prostředím“ nebo pro které bylo bydlení v Praze prostě příliš drahé. Necelou třetinu všech řadových domů zakoupili právě lidé, kteří předtím měli trvalé bydliště v hlavním městě. To může vysvětlovat skutečnost, že se jedná o obyvatelé Prahy, kteří nechtěli bydlet v bytě, ale současně nechtěli nebo nedosáhli na bydlení v individuálním rodinném domě na území Prahy. Čtvrtina původních obyvatel Prahy (27%) našla své nové bydlení v bytových domech. Lze očekávat, že mnozí obyvatelé financují své stávající nové bydlení v Úvalech příjmem z pronájmu svých původních bytů v Praze, které si stále pro tyto účely drží. To částečně vysvětluje, proč se tyto občané nepřihlásili v Úvalech k trvalému pobytu. Zajímavá je i skutečnost, že 7 % nových obyvatel lokality pochází ze staré zástavby Úval. Osm bytových jednotek obývají původní „starousedlíci“, kteří vlastní i 5 pozemků, či již stavějí vlastní dům. To dokládá snahu lidí zajistit si bydlení ve svém „původním“ městě a jejich vztah k místu. Téměř 9 % obyvatel pochází ze středních Čech, ale toto číslo nezahrnuje lidi, kteří se do nové čtvrti přistěhovali ze staré zástavby města Úvaly. Více než dvě třetiny z těchto lidí pochází z východní části Středočeského kraje. To dokládá fakt, že lidé, kteří se do příměstského prostředí v zázemí Prahy přistěhovali, mají stále jistou vazbu na své původní bydliště, a to právě ve východní části středních Čech (Kolínsko, Kutnohorský, Čáslavsko).

3,2 % lidí pochází z oblasti severních Čech. Toto nízké číslo, společně s podílem lidí původem ze západních Čech (pouze 1,5 % přistěhovalých) a jižních Čech (pouze 1,16 % přistěhovalých), může svědčit o tom, že Úvalsko je geograficky poměrně „vzdálené“ původním regionům, odkud lidé přicházejí. Pravděpodobně lidé ze západních Čech, kteří chtějí pracovat v Praze a trvale se usadit v její blízkosti, volí raději západní pří-

městskou oblast (např. Hostivice nebo Rudná u Prahy) a naopak lidé, kteří pocházejí z východních částí České republiky, volí pravděpodobně své nové bydlení u Prahy ve východní části prstencové zástavby (Říčany, Úvaly). Tento závěr podporuje i fakt, že 5,2 % nových obyvatel pochází z východních Čech (včetně kraje Vysočina), 7,6 % pochází ze severní Moravy a 2,9 % z jižní Moravy. Celkem tedy přes 15 % přistěhovalých pochází z míst České republiky východně od Prahy.

Zajímavá jsou i data, která se týkají počtu cizinců žijících v nové lokalitě. Téměř 4 % obyvatel přišlo na Nové Slovan ze Slovenska a celých 5,3 % obyvatel pochází ze zemí bývalého Sovětského svazu, především pak z Ruské federace a Ukrajiny. Cizinci z jiných částí Evropy, kteří v České republice dnes již tradičně kupují nemovitosti (např. Nizozemci), se v této lokalitě nevyskytují.

Obtížně odhadnutelný je počet lidí, kteří pořízení bytu v této lokalitě chápou jako investici, která jim přinese výnos z pronájmu (týká se výhradně bytových jednotek). Navzdory dobré dostupnosti lokality Nové Slovan do centra Prahy jsou zatím šance na realizaci pronájmu velmi nízké. Trh s podnájemním bydlením zde totiž zaznamenává stagnaci a očekávání potenciálních pronajímatelů na Nových Slovanech je téměř stejné, jako u pronájmu bytových jednotek v přímém městském prostředí Prahy, tedy velmi vysoké, a tudíž málo reálné. Očekávání developerů nesplnily ani nebytové prostory různých velikostí, které jsou umístěny v bytových domech. Některé z nich se investor po roce od kolaudace rozhodl přestavět na bytové jednotky a nyní pouze jeden nebytový prostor slouží jako prodejna potravin místního občana vietnamské národnosti.

Doufejme jen, že i zamýšlená čtvrť Hostín (bude-li realizována podle již schválené urbanistické studie) se stane nedílnou skutečnou součástí města Úvaly, tak jako se jí za uplynulá dvě léta stala čtvrť Nové Slovan.



Marek Mahdal

člen sdružení Otevřené Úvaly



Rastá Šimoňák

člen sdružení Otevřené Úvaly

Jak nám budou v Úvalech jezdit vlaky od prosince 2009?

Jak je již obvyklé, mění se vždy před vánocemi vlakové jízdní řády a na ně navazující přípoje autobusů. V letošním roce vstupuje tato změna v platnost od



neděle 13.12.2009. Co nás, kteří dojíždíme do Prahy případně směrem na Kolín, tedy čeká?

Příští rok se rozsah příměstské železniční dopravy na trati 011 Praha – Kolín v zásadě nemění. Počet vlaků zůstává směrem na Prahu zachován, mění se pouze odjezdy v intervalovém taktu. Nově si budeme muset zvyknout na odjezdy z Úval v xx:21 a xx:51, jízdní doba do Prahy bude 26 minut. Z Prahy - Masarykova nádraží budou vlaky linky S1 odjíždět v xx:07 a xx:37, příjezd do Úval bude v xx:04 a xx:34. Tři ranní vložené vlaky mezi 6 a 7 hodinou jsou též zachovány, všechny ale ukončí svoji jízdu též ve stanici Praha - Masarykovo nádraží.

Doprava směrem na Kolín se dočkala určitého rozšíření. V ranní a odpolední špičce jsou všechny vlaky v půlhodinovém intervalu prodlouženy do Kolína. Mimo špičku, večer a o víkendech, je půlhodinový takt zachován již z Českého Brodu, tudíž nebudou žádné vlaky výchozí z naší stanice. Jízdní doba z Kolína kolísá mezi 40 a 50 min., což závisí na spojování či rozpojování vlaků v Poříčanech. Pro srovnání, v jízdním řádu 1989-90 staré pantografové jednotky zvládaly jízdu do Kolína za 44 minut a do Prahy za 27 minut. Z Prahy do Úval jelo v pracovní dny 29 spojů, nyní jich je 39 i v sobotu a neděli. Někteří si také ještě pamatujeme na časté zpoždění a nesrovnatelně horší pohodlí starých vozů, které stále dosluhují na tratích z Prahy směrem na Beroun a Benešov.

A jaký je výhled na další roky? Ještě letos bude v zásadě dokončena rekonstrukce trati Běchovice-Libeň a zaveden tříkolejný provoz, který podstatně zrychlí dopravu veškerých rychlíků od východu ČR do Prahy. V příštím roce by měla být ukončena přestavba kolejiště ve stanici Praha-Libeň. Tyto stavby již nebudou mít žádný zásadní vliv na plynulost příměstské dopravy. Omezujícím článkem tak zůstává úsek Běchovice – Úvaly, jakožto jediná nerekonstruovaná část koridoru z Prahy do Pardubic.

Původní úvaha ROPIDu, organizátora příměstské dopravy, byla vést po dokončení rekonstrukce ve špičce pracovního dne vlaky z Úval případně Českého Brodu do Prahy v 15 min. intervalu. Vlaky od Kolína a Pardubic by zajížděly na Masarykovo nádraží jako dosud, posilové vlaky by byly průjezdné přes Hlavní nádraží a Smíchov až do stanice Řevnice (budoucí linka 91). V Běchovicích měl být umožněn přestup

na vlak jedoucí po trase Malešice, Vršovice, Smíchov, obsluhující jižní část Prahy. Kdy a zda vůbec dojde k realizaci těchto záměrů je prozatím nejisté, rekonstrukce stanice Úvaly je odložena a investice umožňující zastavování vlaků na původní nákladní objízdné trati přes Malešice jsou značné.



Richard Saidl

člen sdružení Otevřené Úvaly

Malá úvalská statistika k 1.12.2009

V Úvalech je evidováno 139 ulic a 1 918 adres (čísel popisných). K trvalému pobytu (nebo jakémukoliv platnému pobytu cizince nebo azylanta) je zde přihlášeno 5 940 obyvatel, z toho je 2 382 mužů nad 15 let, 514 chlapců do 15 let, 2 556 žen nad 15 let, 488 dívek do 15 let. Co myslíte, kdy překonáme hranici 6000 oficiálně přihlášených obyvatel? Jisté je, že v Úvalech bydlí 6000 lidí už dávno, ale bohužel nejsou přihlášení.

Zdroj: mvcr.cz

**VYUŽIJTE MOŽNOSTI
INZEROVAT
V ČASOPISE
OTEVŘENÉ ÚVALY.**

**VÍCE INFORMACÍ
NAJDETE
NA
WWW.OTEVRENEUVALY.CZ**

Máte další návrhy, co by se dalo v Úvalech SNADNO a RYCHLE změnit?



Obrovské díry ve vozovce a kaluže v Srbské ulici (poblíž křižení se Slovinskou ulicí)



Ruiny Multitecu



černá skládka ve směru na Příšimasy



vrak vagoňu u závor



Kolik kilometrů to mají Úvaláci do Prahy? (foceno v Úvalech, tři směrovníky maximálně několik set metrů od sebe)

Co nového v Pošembeří?



Pomalu se už stává zvykem, že Vás v našem časopise informujeme o dění v regionu Pošembeří.

V minulém čísle jsme přinesli radostnou zprávu, že se o.p.s. Pošembeří podařilo uspět se Strategickým plánem LEADER a díky tomu se v tomto a příštím roce rozdělí do regionu 50 miliónů Kč.

Následovalo tedy vypsání 1. výzvy, která měla uzávěrku žádostí dne 18.9.2009 a týkala se následujících fichí (oblastí):

- č. 1) Náš domov – Atraktivní obce pro bydlení, podnikání a relaxaci
- č. 2) Náš domov – Dobré místo pro současný i budoucí život
- č. 5) Bohatství venkova – Zemědělství (zemědělci) důležitá součást našeho regionu
- č. 7) Náš domov – Vzdělávání napříč generacemi i regionem

Celkem bylo podáno 19 projektů, celková alokace pro rok 2009 je 8.080.000 Kč. Z 1. výzvy 2009 bude čerpáno celkem 6,11 mil.Kč, zbytek cca 2,5 mil. Kč bude převeden do následujícího roku.

Všech 19 vybraných projektů bylo doporučeno ke spolufinancování.

Město Úvaly podalo 2 projekty – „Zlepšení veřejného prostranství v Úvalech“ a „Oprava klubovny hasičské zbrojnice v Úvalech“.

RO SZIF (Regionální odbor Státního zemědělského intervenčního fondu) cca do 2 - 3 měsíců posoudí vybrané projekty a pošle MAS vyzoomění, kteří žadatelé byli vybráni k finanční podpoře z Programu rozvoje venkova v ose IV. LEADER.

Dne 15.10.2009 také proběhlo v Českém Brodě 8. jednání Pléna MAS Pošembeří, kde bylo:

- schváleno přijetí nových členů

- dále plénum udělilo souhlas se Seznamem Žádostí v rámci 1. výzvy v r. 2009 k podávání Žádostí o dotaci ke spolufinancování z Programu rozvoje venkova v rámci opatření IV.1.2 – Realizace místní rozvojové strategie MAS Region Pošembeří (viz výše uvedené)
- byl schválen návrh další strategie výzev v rámci Strategického plánu LEADER v roce 2010
- byl představen nový systém služeb (rozdíly v poskytování služeb pro platící a neplatící členy MAS) – více najdete v prezentaci na www.posemberi.cz
- byl představen tvůrce nových webových stránek

Velmi podstatným krokem k informovanosti svých členů i potencionálních návštěvníků jsou zbrusu nové webové stránky www.posemberi.cz, které jsou sice momentálně ještě ve výstavbě, ale kde již brzo naleznete zajímavé informace ohledně aktuálního dění a turistických zajímavostí regionu.

Nezbývá než poděkovat celému týmu MAS Pošembeří za jejich dosavadní úsilí a popřát všem členům hodně úspěchů při podávání žádostí v roce 2010.



Marta Kyselová

členka sdružení Otevřené Úvaly

Vánoční koncert Martina Vydry a jeho hostů

Martin Vydra zve milovníky hudby všech věkových skupin na koncert, který se koná 19. prosince 2009 od 19 hodin v úvalské sokolovně. Vystoupí zde studenti Pražské konzervatoře, dalších hudebních škol a dětský sbor ZŠ Úvaly. Na koncertě zazní nejznámější melodie z vybraných oper a muzikálů. Na závěr si společně zazpíváme vánoční koledy.

Rád bych vám zpřijemnil část jednoho předvánočního večera poslechem zpěvu za doprovodu koncertního křídla a dalších nástrojů. Věřím, že koncert bude pro vás skutečným zážitkem.

Pozn. redakce: Martin Vydra žije v Úvalech od narození a od malička se věnuje hudbě. Nyní je ve čtvrtém ročníku na Pražské konzervatoři, kde studuje operní zpěv.



Dana Poláková

členka sdružení Otevřené Úvaly

Několik poznámek k dopravní situaci v Úvalech

Podvouletém působení u Pražských služeb - dopravního značení, jsem se rozhodl navzdory nedostatku volného času napsat několik postřehů k dopravní situaci v Úvalech.

V první řadě bych si dovilil upozornit na způsob realizace dopravního značení, který proběhl v listopadu. Tuto roční dobu považuji za nevhodnou k provádění vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ), i když tuším, že termín pro získání dotace byl přednější. V měsíci listopadu se teploty povrchů často blíží k nule, proto je přídržnost barev k podchlazenému, mokrému a mnohdy důkladně nevyčištěnému podkladu značně problematická. Dovolte mi uvést standardní záruční doby VDZ:

- pro barvy (většina Úvalského značení) - 12 měsíců
- plasty (přechody na Jirenské ul.) - 36 měsíců
- nástřik barvou na kostky - bez záruky.

Tyto záruční doby uvádím, protože tuším, že většina VDZ provedená barvou již nebude po zimě na komunikacích vidět. Na žulových kostkách opravdu barva nedrží. Čím více jsou kostky vyschlé, tím je životnost značení delší. V listopadu je však tato podmínka obtížně splnitelná. Nabízí se možnost bílého odstínu dlažebních kostek, což je značně nákladné, ale trvanlivé. Také se domnívám, že značení přechodů barvou, je-li podkladem asfalt, není vhodné. Volil bych dvousložkový plast, který je asi třikrát dražší. Vydrží mnohem déle než 36 měsíců, není-li nadměrně pojížděn. Při značení na kostkách se dá plast také použít, ale je zde problém s protékáním mezi spárami dlažby. VDZ by mělo navíc splňovat takzvanou RETROREFLEXI (zpětná odrazivost z reflektorů vozidla zpět k jeho zdroji), která by neměla klesnout pod předepsané hodnoty.

Dále nerozumím šikmému stání na náměstí. Tato úprava nepřispívá k bezpečnosti a plynulosti dopravy a navýšení kapacity parkovacích míst je zanedbatelné. Uvedu příklad. Stál jsem před železničním přejezdem asi deset minut. Došla mi trpělivost a rozhodl jsem se závory objet spolu s dalšími auty za mnou. V tu chvíli ale proti mně vyjelo v protisměru vozidlo, které mělo přednost. Právě šikmo zaparkované vozidlo nám znemožnilo se vyhnout. Takže dalšími složitými manévry jsme se snažili situaci vyřešit. Nikomu se nechtělo couvat, když měl za sebou několik vozidel. Zachránily nás závory, které se díkybohu otevřely. Podobná situace nastává u bankomatu České spořitelny, kde se línější řidiči naučili zastavovat v komunikaci, mnohdy i v protisměru.

Svislé dopravní značení bylo, podle mého názoru, v Úvalech vhodně doplněno a chybějící nahrazeno.

Za další spornou záležitost považuji maximální povolenou rychlost 40 km/h na celém území města. Podle mého názoru, i řady dalších spoluobčanů, zde není nutná. Jednou jsem ji zkusil při návratu z práce v Setých dodržet. Nesetkalo se to ovšem s pochopením řidiče jedoucího za mnou. Většina aut mě předjela, a proto si myslím, že moje pomalá „čtyřicítková jízda“ rozhodně nepřispěla k bezpečnosti provozu. Mnoho řidičů jezdí v tomto úseku větší rychlostí a tiše doufají, že nebudou změřeni.

V závěru bych se přimlouval za efektivnější hospodaření s finančními prostředky města. Vůbec bych nerealizoval VDZ v Husově ulici. Také bych nepořizoval nové zásahové vozidlo, které je svou špičkovou výbavou pro dobrovolné hasiče (předem se jim omlouvám) nadstandardní a jeho funkce nebudou pravděpodobně plně využity. Přednostně bych opravil chodník vedoucí ke škole a zaměřil se na dokončení chybějících sítí města. Místo ne odborných oprav dlažeb hlavního průtahu městem, řešených přestříkáním asfaltem, bych upřednostnil jejich rozebírání a znovupoložení.

Domnívám se, že si naše město v oblasti dopravy zaslouží citlivý a odborný přístup, který bude respektovat potřeby občanů a zajišťovat jejich bezpečnost.

Ing. Ondřej Teplý



Prostor pro tipy a triky občanů

Milí spoluobčané,
jistě byste také rádi bydleli v čistém a upraveném městě, které by bylo atraktivní jak pro jeho obyvatele, tak pro návštěvníky z okolí. Byli bychom rádi, kdyby i Úvaly byly takovým místem.

Chybějící kanalizace, rozbité ulice a chodníky nás asi všechny pálí ze všeho nejvíc, ale to jsou dlouhodobé investice města, jejichž realizaci my, jakožto běžní občané, těžko urychlíme.

Určitě se ale ve Vašem okolí najdou věci, drobnosti, které nevyžadují velké částky, přesto jsou hodně viditelné a přinesou okamžité zlepšení.

**Napište nám svoje náměty na drobná zlepšení života ve Vašem okolí
– buď e-mailem na adresu sdruzeni@otevreneuvaly.cz nebo písemně do schránky o.s.
Otevřené Úvaly v Pražské ulici č. 142.**

Rádi bychom také znali Váš názor na náš časopis – co se Vám líbí nebo co naopak ne, o čem byste se chtěli dočíst, zkrátka témata, která Vás zajímají.

**Neváhejte a pište nám Vaše náměty.
Váš názor nás zajímá!**

ZAJÍMÁTE SE O TO, CO SE DĚJE VE MĚSTĚ?

**Chcete aby se naše
město změnilo
k lepšímu?**

**Chcete více informací
z našeho města?**

**Tak určitě zavítejte
na naše webové stránky!**

www.otevreneuvaly.cz



Zprávy z města – aktuality z činnosti našeho sdružení – novinky o dotačních programech, které můžete využít – diskusní fóra o tom, co Vás zajímá.